

2009-05-09

Hon. Denis Landry
Place Kings
C. P. 6000
Fredericton, NB
E3B 5H1

Monsieur Landry;

Je désire premièrement vous remercier pour votre lettre datant de décembre 2006, adressant nos préoccupations envers l'entretien et amélioration de la route 126.

S'étant rencontré tout dernièrement avec notre comité qui, comprend des gens représentant la municipalité et la région de Rogersville ainsi que d'autres communautés le long de la route 126, il fut suggéré qu'une rencontre avec vous et personnes du Ministère de l'environnement, serait prioritaire. Entre autre, parmi les discussions est bien le dossier sur les courbes au nord du DSL de Collette. Les experts du Ministère de l'environnement pourront être présent pour répondre aux questions et donner un compte rendu des démarches entreprise jusqu'à date et les étapes à venir pour enfin aller de l'avant avec ce projet.

L'autre priorité pressante est la section de la route 126 qui est la rue Principale de la municipalité de Rogersville. Comme vous le savez, cette section n'a pas été asphaltée depuis le début des années 1980, et a grandement besoin d'être refait.

Il y a aussi des sections dans la région sud de la route, plus précisément quelques 7 Km avant l'école Magnetic Hill, qui se sont détériorer beaucoup les dernières années et représente des dangers et coûts pour tous les gens des communautés tel Saint-Paul, Harcourt, et même Rogersville qui voyagent matin et soir pour travailler à Moncton.

Enfin, les gens de nos régions sont très préoccupés par l'annonce du doublement de la route 11. Étant très fier que le gouvernement décide finalement d'améliorer cette route qui en avait grandement besoin, doubler cette route avec toutes ses rivières va coûter des immenses sommes d'argent. Pour se mettre en contexte, il y a encore plusieurs milles kilomètres de la transcanadienne qui ne sont pas encore doubler, et ici au NB, ont veux avoir deux routes à deux voies pour traverser la province. Nous voulons être clair que nous ne sommes pas contre l'annonce du doublement de la route 11, mais nous voulons voir les plans et projections qui vont démontrer clairement que ce projet de grande envergure, ne sera pas accomplie aux dépens des améliorations futures de la route 126 et autres routes du comté et de la province.

Nous sommes reconnaissant M. le Ministre, des améliorations apporter par votre gouvernement sur la route 126, et l'importance que vous y attribuez. Espérant une réponse favorable à notre invitation

Sincèrement,

Patrice Finnigan
Président
Comité de la Route 126

CC. Hon. Shawn Graham
Hon. Roland Haché
Rose-May Poirier, Député
André Légère, Ingénieur